

Planum	Gelände	Entfernung
	375.507	5.392
	375.518	4.528
	375.520	4.306
	374.880	3.220
	374.833	2.500
	374.810	2.134
	374.808	1.964
	374.804	1.047
	374.957	0.250
	375.004	0.000
	375.011	0.039
	374.954	0.599
	374.894	1.125
	374.776	2.000
	374.747	2.211
	374.766	3.163
	374.771	3.297
	375.270	4.383
	375.268	4.500
	375.249	5.469
	375.245	5.726
	375.230	6.555
	375.205	7.641
	375.200	8.290
	375.198	8.727
	375.026	9.813

- Planung
- äußere Grenze der vorhabenträgereigenen Grundstücke
- Rückbau
- Bestand

Index: Änderungen bzw. Ergänzungen		Name:	Datum:
die Übereinstimmung der Zeichnung mit der Ausführung bestätigt: für den Auftragnehmer: _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift für die DB InfraGO AG _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift		Freigabe zur Bautechnischen..... Prüfung _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift Prüfingenieur  Freigabe der Ausführungsunterlagen ☐ mit Regelungen durch den BVB Freigabe-Nr.: _____ _____ Ort, Datum, Name in Druckbuchstaben, Unterschrift (BVB)	
Interoperabilität geprüft (benannte Stelle), Name _____ geprüft Qualitätssicherung _____ _____ geprüft Eisenbahn-Bundesamt			
gleichgestellt mit Prüfexemplaren _____		Genehmigung zur Bauausführung _____	
Bauherr:  DB Infra GO AG Sandstr. 38 - 40 90443 Nürnberg	Projektleitung: _____ Ort, Datum, Unterschrift	Planung:  WKP Planungsbüro für Bauwesen GmbH, VBI Karl-Marx-Straße 23 01109 Dresden Tel. +49 351 48 50 3-0 www.wkp-dresden.de Dresden Ort, Datum, Unterschrift	Auftragnehmer (AN): _____ Ort, Datum, Unterschrift
Bauwerksnummer: * • *		BW-Kennziffer:	Barcodenummer:
Strecke: 5320		Streckenabschnitt: Pleinfeld – Georgensgmünd	
150		Erstellt	04/2026
Lph 3		Geprüft	04/2026
		Freigegeben	
		Datum	Name
		de	D25/80
GE Pleinfeld – Georgensgmünd km 19,012 – 26,833 Querprofil			
QP km 24,0+50		Anlage 3.3.10	